

**ご意見・ご質問コーナーに寄せられたご意見ご質問
(期間：平成24年3月1日～平成24年3月14日)**

原発事故賠償について

○年 齢 : 41歳～45歳

○性 別 : 男性

○職 業 : 会社員

○都道府県名: 福島県

○ご質問の内容:

私達家族は、原発事故後いわきに避難し南相馬市に戻るつもりは無かったんですけどあちこちアパートを探しましたが、福島県のアパートは全部県や各市に抑えられどこにも行くところがなく途方に暮れ疲れ果て仕方無く4月14日に南相馬市の自宅に戻りましたが、ここからが地獄でした、小学校6年の娘は、パニック障害を起こし学校には行くも殆ど途中下校で、嫁が毎日鹿島区の(削除)小まで迎えに行く始末。中学校の娘は部活をしていた為、部活終了後夕方毎日(削除)小まで送迎。高校の息子は就職希望した為7月8月と、学校へ毎日のように就職活動をするため相馬東まで送迎と、昨年1年間でガソリン代が50万円近くかかり、12月には嫁が職を失いました。私達家族は4月14日に戻っている為4名分(私は事故直後南相馬市にいたが住所がいわきにある為東電には補償対象にはならないと言われた)賠償金は80万円しか貰っていません。4名で80万円ですよ！なのに、30キロ圏外の方は子供40万円？ここで完全に矛盾が生じてしまっている事を直視して下さい。いつまた爆発するかわからない場所へ住む事を余儀なくされいて放射線量も高い所に住み80万円で我慢しろ？

※〈個人情報の保護その他について〉の考え方にに基づき一部を伏せさせていただきました。

高速道路無償化の延長について

○年 齢 : 41歳～45歳

○性 別 : 男性

○職 業 : 会社員

○都道府県名: 福島県

○ご質問の内容:

高速道路が今年3月31日で終了ですが？私はいわきで仕事しており、家族は南相馬市にいます。週末は毎週高速道路を使い帰省しております。しかし、3月31日で終了するのはおかしくありませんか？この福島原発事故が無ければ高速道路を使い強制迂回する必要はありませんでした。よって、原発事故の完全収束まで浜通り、中通りは、いや、福島県は無償化を延長するのが筋じゃないでしょうか？福島県はどれだけの方が、この事故によって被害を被っているか政府与党の方は把握しておりますか？国会を見ていると本当にかっかりします。足のひっぱり合い！そんな事でお金使っている場合じゃないでしょう！福島県がどれだけ被害被っているか？真剣に考えて下さい。本題の、高速道路無料化延長は原発収束まで実施して下さい。ちなみに、ETC付いていない車も対象として下さい。出来なければ、6号国道を安全に通れるようにして下さい。お金出して強制迂回するのはおかしいと思います。国策の原発が事故を起こしたわけですから。

バッテリーの手配は些細な問題だったのか

○年 齢 : 56歳～60歳

○性 別 : 男性

○職 業 : 無職

○都道府県名 : 滋賀県

○ご意見の内容:

報道によると、「福島原発事故独立検証委員会」委員長が2月28日、事故直後の首相について「(原発のバッテリー手配など、政治家が細部に口を出す)マイクロマネジメントに走った結果、国民の評価を失った。危機管理の取り組みとして不合格だった」と酷評した。その報告書によると、首相はバッテリーのサイズ、重量、ヘリ搬送可能かを携帯で担当者に直接質問した。同席者の一人は「首相がそんな細かいことを聞くというのは、国としてどうなのかとぞっとした」と述べた。

一方、現場では、車両のバッテリー10個を直列にしたり、小型発電機や可搬式コンプレッサーなど、普通の工事現場にある機材で、何とか弁を操作しようとした。また、東電は3月11日深夜に自動車用12Vバッテリーを1,000個発注している。電源車については、通電開始6分後の1号機爆発でケーブルが損傷し、結果的に間に合わなかった。

この件に関して首相を非難するのは筋違いである。電源喪失した原子炉に必要な電源・機材を一刻も早く届けることは最重要課題だった。しかし、この時点で具体的に何が必要なのか、誰も分っていなかった。それが問題なのである。