第16回 核融合研究開発基本問題検討会

## トカマク型発電実証プラントの 熱・粒子制御

#### 平成15年12月16日

#### 日本原子力研究所

櫻井 真治

#### 熱・粒子制御の目的



- 1. プラズマ対向壁表面 から熱を取り除く。
   ~150MW (ITER)
   ~700MW (発電実証プラント)
- 2. 核融合反応で生じた
   He灰を排出する。
- 3. プラズマ対向壁の 損耗を低減する。
   炉心プラズマへの 不純物の混入を防ぐ。
   <sup>対向壁の寿命</sup>
   ~10<sup>6</sup>秒 (ITER)
   >10<sup>7</sup>秒 (発電実証プラント)

#### ダイバータ方式による熱粒子制御を採用



#### 工学側から要請される設計条件

タングステン(表面保護材)および 低放射化フェライト鋼(冷却管、構造材)を使用。

- ダイバータ板定常熱流東 ≤10MW/m<sup>2</sup> (冷却管材質と冷却水温による冷却限界)
   第一壁(ブランケット表面)定常熱流束 ≤1MW/m<sup>2</sup> (構造材の熱応力による)
- 2. ダイバータ板前面のプラズマ温度 ≤10eV (物理スパッタリングによる損耗回避) (水素およびHe脆化防止のためには更に低減が必要)
- 3. 瞬間熱流束(ディスラプション、ELM<sup>※</sup>: パルス幅≤ms) ≤0.2MJ/m<sup>2</sup>
   (表面の溶融による損耗を回避)

※Edge Localized Mode:熱と粒子が周期的に吐出される現象⇒後で説明

#### ダイバータ板への熱流束の大幅な低減が必要



5

#### 放射を促進し壁全体に熱を散逸させる



## ArおよびNeを注入し、熱の90%を放射冷却 (A-SSTR2の熱流制御シナリオ)



7

## ダイバータ熱負荷~10MW/m<sup>2</sup> およびプラズマ温度~10eV

<u>Ne 1.7%の場合</u>





#### 燃料純度との両立が課題

放射割合~90%でも閉じ込め性能は劣化しない。 但し、燃料純度は数~20%低下する。



課題:入射不純物の炉心プラズマへの混入を抑制する 方策の確立

#### ダイバータ板の一部では<10eVを安定に維持

部分的な非接触ダイバータ状態と高い閉じ込め性能は両立 非接触状態が拡大すると不純物が混入し閉じ込めが劣化



#### ELM発生時の瞬間熱負荷は重要な課題



周辺ペデスタルが完全に放出される大振幅ELMの場合 放出エネルギーはプラズマ蓄積エネルギーの2~6%

⇒ITER: 0.2~2MJ/m<sup>2</sup> (炭素材、数1000ショットで交換)
⇒実証プラント(高ベータ=高<sup>^</sup> テ スタル圧力): より大きくなる可能性が大 >タングステンの許容値

課題:大振幅ELMを回避する方策の確立



1. プラズマ断面の高三角度化による小振幅、高周波数化 (JT-60, JET, ASDEX-U)



- 2. 高頻度の燃料ペレット入射による小振幅ELMの誘起 (ASDEX-U)
- 3. 高粒子リサイクリングによるELM抑制 (JET-2M, Alcator-Cmod)
- 4. 外部磁場印加によるELM抑制 (DIII-D, JFT-2M)

#### まとめと今後の課題

熱流制御

実証プラントの設計条件

定常熱負荷≤10MW/m<sup>2</sup>、プラズマ温度≤ 10eV、瞬間熱負荷≤ 0.2MJ/m<sup>2</sup> 運転シナリオ

不純物入射による放射促進(放射割合~90%)

⇒熱負荷~10MW/m<sup>2</sup>、プラズマ温度~10eVをシミュレーションで確認 非接触ダイバータ(プラズマ温度<10eV)

ELM時の瞬間熱負荷の低減

現状と課題

〇放射促進と閉じ込め性能は両立するが、燃料純度の向上が課題。

〇部分的な非接触ダイバータと閉じ込め性能は両立する。

タングステンの脆化、損耗を避けるために非接触領域の拡大が必要。 OELMの小振幅化は可能。瞬間熱負荷の予測精度を向上し、更に損耗を 低減する手法を開発する。非接触状態へのELMの影響を評価する。

#### 粒子制御

補足資料を御参照ください。

☆熱流制御と粒子(不純物)制御の同時達成が重要課題

# 補足資料

### 核融合反応で生成されたヘリウムの排気

ITERおよび発電実証プラントで必要とされるヘリウム排気性能

ヘリウ.	ム排気性能の指標 ≤ 5	(ヘリウム濃度~4%)
{≡	Heの実効閉込め時間 <sub>し</sub>	
	エネルギー閉込め時間 <sup>」</sup>	

JT-60の模擬実験で良好なヘリウム排気性能を実証



### プラズマ流による不純物の低減

ダイバータ板へ向かうプラズマ流の 摩擦力により不純物を押し流す (パフ&ポンプ)

JT-60におけるパフ&ポンプの実証





今後の課題 プラズマ流が形成される メカニズムの解明 (シミュレーション)

#### タングステン被膜ダイバータから炉心プラズマへの タングステンの混入は十分に少ない



今後の課題

非接触ダイバータ時の混入増大の低減 ⇒ 形状効果等をsimulationなどで評価 第一壁からの混入の懸念 ⇒ ASDEX-U、(国内重点化装置)